>> INNOVACIÓN

Las Islas abren sus puertas a los motores de gas

La firma Lehr inicia la comercialización de estos propulsores alimentados por propano para una navegación más ecológica y económica

Una embarcación semirrígida con un motor fueraborda alimentado por gas.

PAQUITA GIMÉNEZ PALMA

Lehr, el primer motor del mundo que se alimenta al 100% con propano (GLP), ha llegado a las Islas para revolucionar el mundo náutico ofreciendo una navegación más limpia y respetuosa con el medio marino, además de importantes ventajas económicas y tecnológicas frente a los motores de gasolina y eléctricos que copan el mercado. El XXXII Salón Internacional Náutico acogió la presentación oficial en Palma de este motor que está llamado a liderar un cambio radical en la propulsión del fueraborda.

Vicente Daza, delegado comercial de Nautigas en Baleares, explica que las ventajas que comporta el uso de este motor frente a otros productos son clave para entender la rápida expansión de este sistema de propulsión alternativo: «ahorro en combustible -el propano cuesta la mitad o menos con un consumo similar-; beneficios medioambientales, en comparación con la gasolina un motor de gas emite hasta un 60% menos de óxidos de nitrógeno y un 15% menos de dióxido de azufre, menor mantenimiento y un precio competitivo, son su mejor aval», según el responsable.

Los motores que se alimentan de gas comenzaron a desarrollarse hace apenas una década, a partir de la tecnología patentada por el Capitán Bernardo Herzer basada en el uso de esta fuente de energía mucho más respetuosa con el medio natural. El éxito de comercialización del producto en Estados Unidos -la firma cuenta con más de 150 puntos de venta, incluidos los centros West Marine- le ha permitido crecer con rapidez e incorporar potencias cada vez más elevadas a su gama. De hecho, su expansión en Europa coincide con la aparición del LP 25 y el desarrollo del LP 50. Nautigas S.L, empresa dirigida por el experto en fuentes de energía sostenibles Pablo Hurtado de Mendoza Mallo, lleva a cabo la comercialización de estos motores en España y Portugal. En las Islas, los distribuidores oficiales son Sunnautic, en Cala Nova, y Sharknautic, en la Colònia Sant Jordi, S'Estanyol y Sa Ràpita.

Tanto mecánica como externamente estos motores son similares a los fueraborda de gasolina excepto por la pequeña bombona de LPG que incorporan en su carcasa los modelos de 2.5 cv y 5.0 cv. Los modelos se basan en un bloque monocilíndrico (2,5 Hp y 5,0 Hp) y bicilíndrico (9.9 Hp 15Hp y 25Hp) de cuatro tiempos por lo que son aptos tanto para navegar en mar como en aguas interiores. La gama se inicia con el 2.5 Hp (72 cc), que tiene marcha avante y neutra, y el 5 Hp (112 cc) que tiene también marcha atrás. El 9,9 Hp (212 cc) se propone con arranque eléctrico y a partir de esta potencia si así lo deseamos batería incorporada. Vicente Daza asegura que «estos motores no tienen problemas de arranque, funcionan limpiamente y requieren muy poco mantenimiento». Además, añade, «dispone de centrales de recambios en España y Holanda».

Otros valores de estos motores es que no necesitan cebado ni starter para arrancar en frío lo que imposibilita que se ahogue; el uso de acero inoxidable para el eje del motor y cola o el trimado totalmente eléctrico.

En cuanto al nivel de prestaciones, «la potencia de este motor es exactamente la misma que desarrolla uno de gasolina en todas las circunstancias y su duración es superior debido al menor desgaste que sufren las partes internas en los cilindros», asegura el delegado comercial. Además, añade, «las condiciones de seguridad son similares a las de la gasolina o incluso mayores», advierte: se evitan vertidos accidentales al mar, es muy seguro en la estiba, no provoca gases inflamables al agitarse y no puede arder sin una ignición cercana a los mil grados.

REPSOL SUMINISTRA

La instalación de un Lehr es idéntica a la versión de gasolina ya que sus dimensiones son similares y, al igual que los motores de explosión, necesita de un depósito donde almacenar el combustible. La recarga de GLP es muy sencilla y el suministro se puede realizar con bombona o con cartucho. Los modelos pequeños (2.5 y 5 CV.) pueden utilizar un cartucho de gas de los que se adquieren en ferreterías y centros comerciales. Repsol ha firmado un acuerdo a nivel nacional que garantiza el suministro de propano de estos motores. Las botellas de GLP las distribuye la compañía, de manera que mediante sus camiones de reparto y gracias al acuerdo a nivel estatal las hace llegar al punto que se elija.

Aprovecha todo el potencial de la marca más prestigiosa del mundo

NORTH SAILS ®

NORTH SAILS PALMA DE MALLORCA
Calle Des Marroig, 8 · Polígono de Son Noguera
Llucmajor · 07620 · España
MARC PATIÑO JORDI
marc@es.northsails.com
661761276 / 971745610

ALQUILER Y GESTION DE EMBARCACIONES

- DESCUENTOS PARA RESIDENTES 20 %
- Los mejores precios en Baleares
- Embarcaciones en perfecto estado
- Totalmente equipadas
- Servicio personal y atento

GESTION Y VENTA

Http://www.latitudcero.es

Latitud Cero

607 30 40 45
Fax 607 300 680
latitudcero@latitudcero.es
Palma de Mallorca (Spain)

>> APB

Eivissa restringe el tráfico en el puerto con un aparcamiento

M.P. PALMA

El puerto de Eivissa ha implantado el mismo sistema de aparcamiento tarifado y con las mismos precios que se aplicaron el año pasado en la zona de la Marina, con la intención de restringir el tráfico de vehículos en el nuevo paseo. Tras recibir la petición de limitar el paso de tráfico rodado en la fachada marítima tanto por parte del Ayuntamiento como de la Asociación de Comerciantes y Vecinos del puerto, la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) concederá una autorización temporal a una empresa para que gestione el estacionamiento en el lugar. La zona de aparcamiento tarifado contará con 88 plazas para turismos y 59 para motocicletas que se ubicarán íntegramente en es Martell. a primera línea del paseo se reservará para la carga y descarga de mercancías de 12.00h a 17.00h, quedando libre de vehículos el resto del día.